



**PRÉFET
DE LA SARTHE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction
départementale
des territoires**

Le Mans, le **24 JUIL. 2024**

Service de la connaissance des
territoires et de la Sécurité
Unité Sécurité et Circulation
Routière

Arrêté préfectoral n° SCTS_20240724_COF

portant réglementation de la circulation sur l'autoroute A11
pour des travaux de renouvellement de la couche de roulement entre les
PR 161+800 et 137+200, sens 2 Province→Paris et fermeture des bretelles d'entrée
et de sortie du diffuseur n°6 CONNERRE

LE PRÉFET DE LA SARTHE
Chevalier de la Légion d'Honneur,
Chevalier de l'Ordre national du Mérite,

Vu le Code de la route et notamment ses articles L.110-2, L.110-3, R.110-1, R.110-2, R.411-9 et R.411-25 ;

Vu le Code de la voirie routière et notamment ses articles L.121-1 et L.122-1 et suivants ;

Vu la loi n° 55-435 du 18 avril 1955 modifiée, portant statut des autoroutes ;

Vu la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 modifiée, relative aux droits et libertés des communes, des départements et des régions, notamment son article 34 ;

Vu le décret n° 56-1425 du 27 décembre 1956 modifié, portant règlement d'administration publique de la loi du 18 avril 1955 sur le statut des autoroutes ;

Vu le décret du 12 mai 1970 approuvant la convention de concession passée entre l'Etat et la Compagnie financière et industrielle des autoroutes (COFIROUTE) et l'ensemble des décrets, avenants successifs et cahier des charges, en vue de la construction, de l'entretien et de l'exploitation des autoroutes qui lui sont concédées ;

Vu le décret n°2004-374 du 29 avril 2004 relatif aux pouvoirs des préfets, à l'organisation et à l'action des services de l'État dans les régions et les départements ;

Vu le décret du Président de la République du 15 février 2022 nommant M. Emmanuel AUBRY Préfet du département de la Sarthe ;

Vu l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967 modifié, relatif à la signalisation des routes et des autoroutes ;

Vu l'instruction interministérielle sur la signalisation routière approuvée par arrêté interministériel du 6 novembre 1992 modifié et complété ;

Vu la note technique ministérielle et son annexe 1 du 14 avril 2016 relative à la coordination des chantiers sur le réseau routier national ;

Vu la note technique ministérielle du 14 avril 2016 relative à l'information routière à destination des usagers du réseau routier national ;

Vu le calendrier 2024 des jours hors chantiers ;

Vu l'arrêté préfectoral n° SCTS_20210216_RESC du 1er mars 2021 portant réglementation d'exploitation sous chantier pour les autoroutes A11, A81 et A28 dans la partie concédée à COFIROUTE dans le département de la Sarthe ;

Vu l'arrêté préfectoral n° SCTS_20210216_RPC du 2 mars 2021 portant réglementation de la police de circulation sur les autoroutes A11, A28 et A81 dans la partie concédée à la société COFIROUTE, dans le département de la Sarthe ;

Vu l'arrêté n°DCPPAT 2023-0202 du 4 octobre 2023 portant délégation de signature en matière administrative de M. Emmanuel AUBRY, Préfet de la Sarthe, à M. Marc SEVERAC, directeur départemental des territoires de la Sarthe ;

Vu l'arrêté du 22 janvier 2024 portant subdélégation de signature en matière administrative de M. Marc SEVERAC, directeur départemental des territoires de la Sarthe, à des fonctionnaires placés sous son autorité ;

Vu la demande de la société COFIROUTE du 14 juin 2024 et le dossier d'exploitation sous chantier annexé ;

Vu l'avis favorable DGITM (Direction Générale des Infrastructures, des Transports et des Mobilités)/DMR (Direction des mobilités routières)/FCA (Sous-direction des financements innovants et du contrôle des concessions autoroutières)/FCA3 (Bureau des services aux usagers et de la comodalité) du MTECT-MTE (Ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires - Ministère de la Transition énergétique), du 17 juillet 2024 ;

Vu l'avis favorable du Conseil Départemental de la Sarthe du 21 juin 2024 ;

Vu les avis favorables ou réputés favorables des maires de Yvré-l'Evêque du 17 juin 2024, Champagné du 17 juin 2024, Beillé, Connerré du 22 juillet 2024, Montfort-le-Gesnois du 18 juin 2024, Soultré du 14 juin 2024, Saint-Mars-La Brière, Cherré-Au du 14 juin 2024, La Ferté-Bernard du 14 juin 2024, Villaines-La Gonais du 27 juin 2024, Sceaux-sur-Huisne du 22 juillet 2024 et Duneau ;

Considérant que pour assurer de bonnes conditions techniques et de sécurité des usagers de l'autoroute et du personnel de chantier en charge de la réalisation des travaux, il y a lieu de réglementer la circulation ;

Sur proposition du Directeur Départemental des Territoires de la Sarthe ;

ARRÊTE

Article 1 : Des travaux de renouvellement de chaussée sur l'autoroute A11 se dérouleront du 02 septembre 2024 au 15 novembre 2024 en section courante, entre les PR 161+800 et 137+200, sens 2 Province→Paris.

Article 2 : Les bretelles d'entrée et de sortie diffuseur n°6 CONNERRE seront fermées sens 2 Province→Paris du 30 septembre 2024 08H00 au 04 octobre 2024 à 12H00 avec mise en place d'une déviation (Annexe 1 - Schémas des déviations du DESC annexé).

Article 3 : Ces travaux se dérouleront sous basculement de chaussée limité à la période des travaux hors week-ends. La longueur maximale de basculement sera de 8 000 m ou 4 interruptions de terre plein central successives et de 10 000 m sur une durée de 4 heures lors des glissements de balisage.

Article 4 : La vitesse sera limitée sur zone rabotée à 90 km/h sur une longueur de maximale de 1 500 m en dehors des jours et heures de travaux.

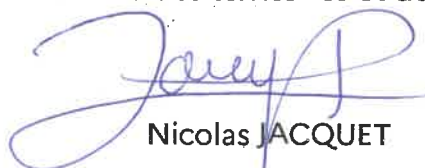
Article 5 : Les inter-distances entre deux chantiers pourront être réduites à :

- sans inter-distance si le chantier d'entretien courant ne neutralise pas la voie de circulation (bande d'arrêt d'urgence),
- sans inter-distance si les restrictions de circulation concernent une ou deux voies de circulation d'une part et un basculement d'autre part avec les bretelles des échangeurs A 28 nord et sud,
- 2 000 m si les restrictions de circulation concernent une ou deux voies de circulation,
- 2 000 m si les restrictions de circulation concernent une ou deux voies de circulation d'une part et un basculement d'autre part,
- 5 000 m si l'un des deux ou les deux chantiers nécessitent un basculement de circulation,
- 2 000 m avec les neutralisations de voies nécessaires aux demi-tours des véhicules de transport d'enrobés pour accéder à la centrale d'enrobés au PR 119+500 de l'A28 nord.

Article 6 : La présente décision est susceptible de recours gracieux auprès du Préfet de la Sarthe, de recours hiérarchique auprès du/des ministre(s) concerné(s), ou de recours contentieux devant le Tribunal Administratif de Nantes dans le délai de deux mois à compter de sa notification. La juridiction administrative compétente peut aussi être saisie via l'application « Télérecours citoyens » accessible à partir du site www.telerecours.fr

Article 7 : Le Secrétaire général de la préfecture de la Sarthe, le Directeur départemental des territoires de la Sarthe, le Commandant de Groupement de gendarmerie du département de la Sarthe, le Directeur de la société COFIROUTE, sont chargés chacun en ce qui le concerne, de l'application du présent arrêté dont copie sera transmise au Commandant de l'escadron départemental de sécurité routière de la Sarthe, au MTECT-MTE/DGITM/DMR/FCA/FCA3, à la Direction interdépartementale des routes de l'ouest, au SAMU 72, au Service départemental d'incendie et de secours, au Conseil Départemental de la Sarthe et aux mairies concernées.

Le Préfet
Pour le préfet, et par délégation,
Le directeur départemental des territoires
Pour le directeur, et par subdélégation,
L'adjoint à la cheffe du service de la
connaissance des territoires et de la sécurité

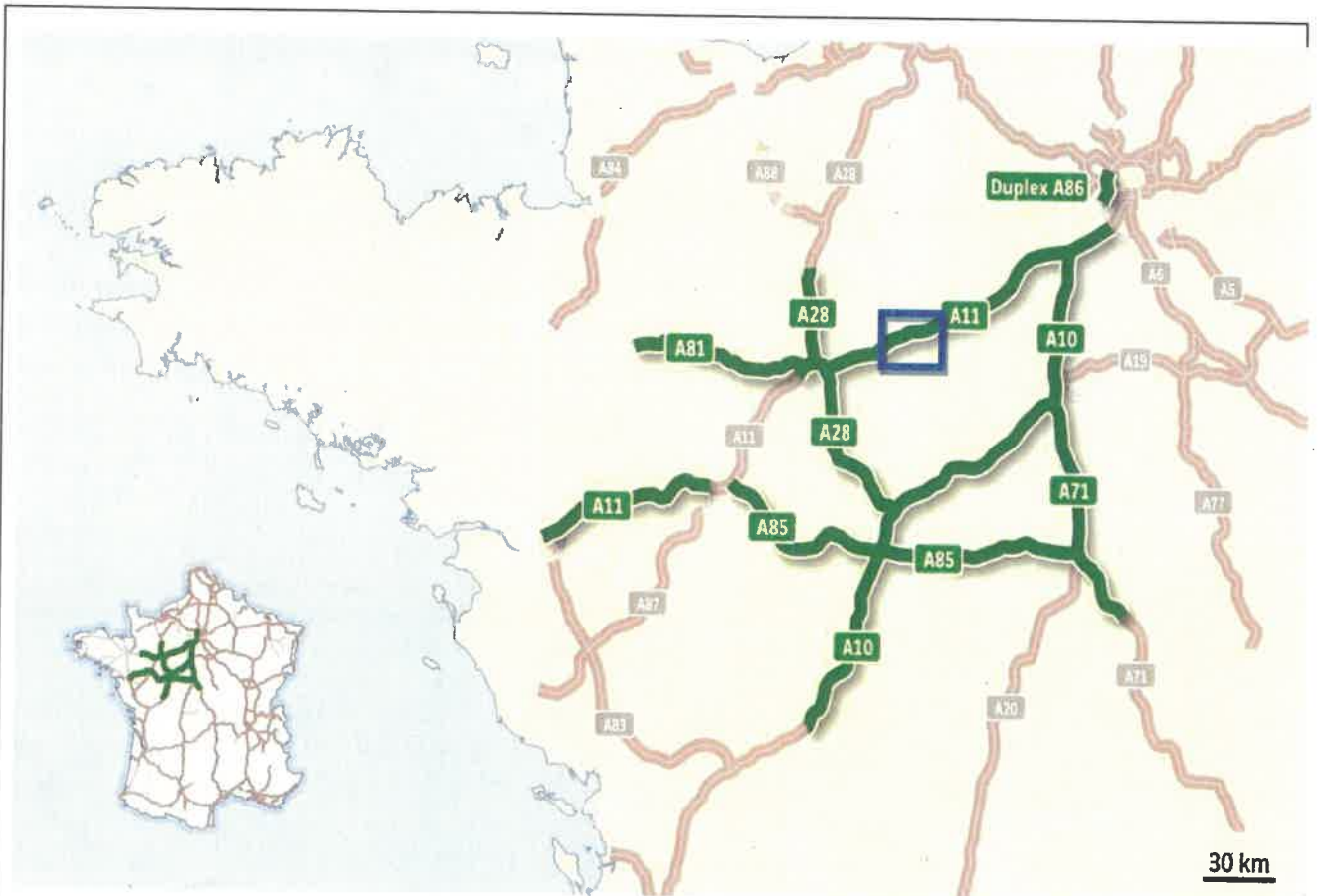


Nicolas JACQUET

DESC en annexe

OPERATION : Autoroute A11 – Renouvellement de la couche de roulement en section courante du PR 161.800 au PR 137.200 du sens 2 (Province vers PARIS)
 Fermeture des bretelles d'entrée et sortie du sens 2 du diffuseur n° 6 de CONNERRE

MAI 2024



Dossier d'Exploitation Sous Chantier

En application de la note technique du 14 avril 2016

Indice	Modifications	Emission	Contrôle
0	MAI 2023	IRPL	COFIROUTE
1	06 juin 2024	IRPL	COFIROUTE

Cofiroute
 1973 Boulevard de la Défense
 92000 NANTERRE
www.vinci-autoroutes.com

SOMMAIRE

1	Liste des destinataires	4
2	Présentation des travaux	5
2.1	Plan de situation	5
2.2	Contexte	5
2.3	Description sommaire des travaux	5
3	Durée des travaux	6
3.1	Planning prévisionnel	6
3.2	Phasage des travaux	6
4	Mesures d'exploitation	6
4.1	Trafic	6
4.2	Mesures particulières d'exploitation	6
4.3	Sécurité	9
4.4	Coordonnées des différents intervenants	9
5	Informations	9
	Annexes	10
	Annexe 1 Schémas des déviations	15
	Annexe 2 Trafics	22

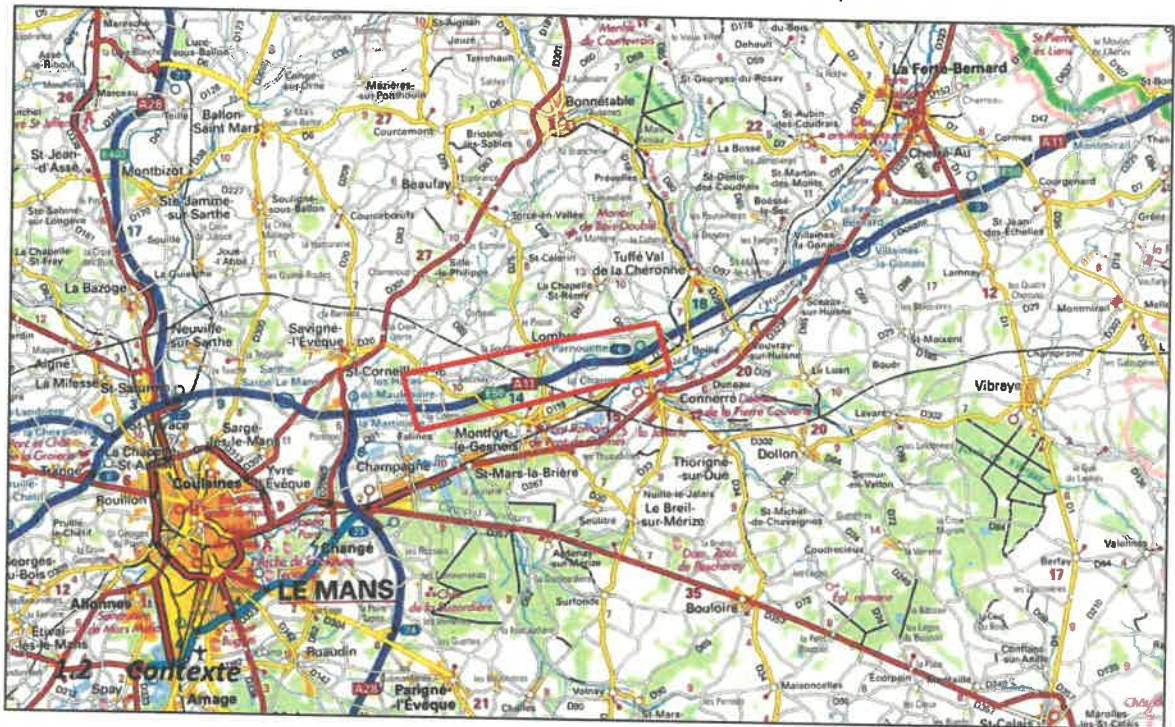
Liste des destinataires

DESTINATAIRES DU DOSSIER	ADRESSE	N°de téléphone		Adresse mail
GCA-FCA	25 avenue François Mitterrand case n°1 69674 BRON Cedex	04.72.14.60.19	Raphael WALKER	desc.fca.dmr.dgitm@developpement-durable.gouv.fr raphael.walker@developpement-durable.gouv.fr
Direction Départementale des Territoires de la SARTHE	19 boulevard Paixhans CS 10013 72042 LE MANS Cedex 9	02.72.16.42.02 06.82.50.64.88	Chantal ROBIEU	ddt-scts-scr@sarthe.gouv.fr chantal.robieu@sarthe.gouv.fr
Direction des routes Service Gestion des Routes Sarthe	160 avenue Bollée 72072 Le Mans Cedex 9	02.44.54.72.72		contact.sgr@sarthe.fr
Agence Technique Départementale centre (le mans)	5 rue joseph marie jacquard 72100 Le Mans	02.44.02.40.14	Mickaël CISSÉ	contact-atd.centre@sarthe.fr
Agence Technique Départementale Nord (Connerré et Beaumont sur Sarthe)	Avenue de Verdun 72160 CONNERRÉ	02.43.74.03.70 06.08.81.70.10	Franck Bonnet	contact-atd.nord@sarthe.fr
Direction Interdépartemental des Routes DIRO	par l'Armorique, 10 rue Maurice Fabre CS 63108 35031 Rennes CEDEX	06.79.13.00.80	Bruno Guiheneuf	Bruno.Guiheneuf@developpement-durable.gouv.fr
Cofiroute CIT	route de Denisy 78730 PONTHEVRARD		Céline Bertherothe	cit.st-arnoult@vinci-autoroutes.com
Yvré l'Evêque	16 avenue Guy Bouriat 72530 Yvré l'Evêque	02.43.89.60.02 02.43.89.60.40		contact@ville-yvreleveque.fr
Champagné	rue Léopold Goulomes 72470 Champagné	02.43.89.57.53 06.18.85.46.32		contact@ville-champagne.fr
Beillé	16, rue de la mairie 72160 Beillé	02.43.89.03.90		mairie.beille@irlan.eu
Connerré	rue de l'abreuvoir 72160 CONNERRÉ	02.43.89.99.82		mairie@connerre.fr
Montfort le gesnois	22 rue de la ferté 72450 Montfort le Gesnois	02.43.54.06.06 02.43.54.06.07		mairie@montfortlegesnois.fr
Soulitré	6 Grande Rue 72370 SOULITRE	02.43.89.83.36		mairie@soulitre.fr
Saint mars la Brière	36 rue de paris 72470 ST MARS LA BRIERE	07.88.37.53.96		contact@smlb.fr
CHERRÉ-AU	31 rue Princesse Alice de Monaco 72400 Cherré	02.43.93.16.11		mairie@cherre-au72.com
La Ferté-Bernard	13 rue Viète BP22 72400 La Ferté-Bernard	02.43.60.16.01		mairie@lafertebernard.fr
Villaines la Gonais	7 rue de l'église 72400 Villaines la Gonais			mairie.villaineslagonais@wanadoo.fr
Sceaux sur Huisne	2 avenue de Bretagne 72160 Sceaux sur Huisne	02.43.93.40.12		mairie@sceaux-sur-huisne.fr
Duneau	6 rue de la Mairie 72160 DUNEAU	02.43.89.01.89		mairie.duneau@wanadoo.fr

1 Présentation des travaux

1.1 Plan de situation

Le chantier de renouvellement de la couche de roulement de la chaussée se situe sur la section courante de l'A11 entre les PR 161.800 et PR 137.200 du sens 1 (PARIS vers Province).



Ces opérations de purges et de réfection de la couche de roulement de la chaussée s'inscrivent dans le cadre de l'entretien général des chaussées sur le réseau en service afin d'assurer la sécurité et le confort des clients.

1.3 Description sommaire des travaux

Ces travaux de réfection de chaussée nécessitent la mise en place de basculements de chaussée de jour. Les travaux nécessitent la fermeture des bretelles suivantes afin de réaliser le chantier dans des conditions de sécurité satisfaisantes.

Fermeture des bretelles :

- A11 (LE MANS) vers CONNERRE du diffuseur n°6 de CONNERRE
- CONNERRE vers A11 (PARIS) du diffuseur n°6 de CONNERRE

Les travaux consistent en :

- Mise en place et retrait des panneaux d'informations,
- Réalisation des engravures d'extrémités et de purges ponctuelles par rabotage,
- Réalisation de rabotage sur les voies sur 5 cm,
- Mise en œuvre de GB pour purges ponctuelles,
- Couche d'accrochage à l'émulsion de bitume,
- Mise en œuvre d'une couche de roulement en BBSG sur 5 cm d'épaisseur,
- Réalisation de dépose et repose de joint d'ouvrage,
- Réalisation de la signalisation horizontale.

2 Durée des travaux

2.1 *Planning prévisionnel*

Les travaux seront réalisés entre les semaines 36 et 46, hors intempéries et hors weekend.

Ils se dérouleront de jour sous basculement de chaussée en section courante.

Au droit du diffuseur n°6 de CONNERRE, les travaux nécessitent les fermetures des bretelles de jour et de nuit du lundi 30 septembre à 8h00 au vendredi 04 octobre à 12h00.

Tout problème technique ou événement majeur sur la section autoroutière concernée prolongerait d'autant la durée des travaux.

2.2 *Phasage des travaux*

Semaine 40 :

Fermeture des bretelles du lundi 30 septembre à 8h00 au vendredi 04 octobre à 12h00 :

- A11 (LE MANS) vers CONNERRE du diffuseur n°6 de CONNERRE
- CONNERRE vers A11 (PARIS) du diffuseur n°6 de CONNERRE

3 Mesures d'exploitation

3.1 *Trafic*

Les prévisions de données de trafics sont fournies en annexe 2 au présent dossier.

Le trafic attendu permet la restriction de voies et basculement sur l'A11, la fermeture du diffuseur n°6 de CONNERRE en respectant le calendrier des jours hors chantier et les journées à fort trafic ou le débit à écouler au droit de la zone des travaux ne doit excéder 1200 véhicules/heure par voies circulées.

3.2 *Mesures particulières d'exploitation*

4.2.1 – *Inter distances :*

Afin d'assurer la continuité des travaux à proximité des chantiers, l'inter distance entre 2 chantiers devra être au minimum de :

- Inter distances : neutralisation de voie / neutralisation de bande d'arrêt d'urgence ramenées à zéro
- Inter distances : neutralisation de voie / neutralisation de voie ramenées à 2000m
- Inter distances : neutralisation de voie / basculement ramenées à 2000m
- Inter distances : basculement de chaussée / basculement de chaussée ramenées à 5000m
- Inter distances avec neutralisation de voie sur A28 Pr119.500 et autres neutralisation de voies ramenés à 2000 ml
- Inter distances : neutralisation ou basculement / bretelle de l'échangeur A28 nord et A28 sud ramenées à zéro

4.2.2 – Basculement :

- La longueur maximale des plots en basculements sera de 8000m ou 4 ITPC successives.
- La longueur du basculement pourra être portée à 10000m sur une durée de 4 h00.

4.2.3 – Circulation de jour :

- La circulation en dehors des jours et des heures de travaux, pourra se faire sur des zones rabotées sous limitation de vitesse à 90 km/h. sur une longueur maximum de 1500ml

4.2.4 – Principes de déviations

Les itinéraires de déviation sont joints en annexe 1 du présent dossier.

Semaine ..

Fermeture des bretelles d'entrées de CONNERRE vers A11 (PARIS)

Itinéraire de déviation pour les clients souhaitant prendre l'A11 en direction de PARIS

Pour les clients désirant prendre l'A11 au diffuseur n°6 de CONNERRE en direction PARIS un panneau d'information sera mis en place au droit de l'accès au diffuseur afin de signaler la fermeture et suivre la déviation.



Panneau Fond jaune rétro réfléchissant

La déviation se fera par la RD89, RD33, route des landes, RD33D1, RD323 et la RD316 pour rejoindre l'autoroute A11 au diffuseur n°5 de la FERTE BERNARD.

Des panneaux « déviation » seront mis en place aux différents carrefours sur l'itinéraire de déviation.



Fermeture de la bretelle de sortie A11 (LE MANS) vers CONNERRE

Itinéraire de déviation pour des clients souhaitant sortir de l'A11 en direction de CONNERRE

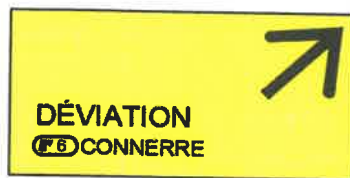
Les clients de l'autoroute A11 venant du MANS en direction de CONNERRE, seront déviés via le diffuseur n°23 du MANS Centre - ZI Sud sur l'autoroute A28.

Deux panneaux d'information (voir ci-après le schéma décor) seront positionnés sur la section courante de l'A11 en amont de la bifurcation A11/A28 pour les clients venant du MANS.



Panneau Fond jaune rétro réfléchissant

Des panneaux « déviation » seront mis en place sur les Potences des sorties au droit de la bifurcation A11/A28 et du diffuseur n°23 du MANS Centre - ZI Sud.



Panneau Fond jaune rétro réfléchissant

Les clients de l'autoroute A28 venant de TOURS en direction de CONNERRE, seront déviés via le diffuseur n°23 du MANS Centre - ZI Sud sur l'autoroute A28.

Deux panneaux d'information (voir ci-après le schéma décor) seront positionnés sur la section courante de l'A28 en amont du diffuseur n°23 du MANS Centre - ZI Sud pour les clients venant de TOURS.



Panneau Fond jaune rétro réfléchissant

Un panneau « déviation » sera mis en place sur la Potence de la sortie au droit du diffuseur n°23 du MANS Centre - ZI Sud.



Panneau Fond jaune rétro réfléchissant

De plus un panneau d'information sera positionné au droit du giratoire du diffuseur n°23 du MANS Centre - ZI Sud pour les clients en direction de l'A11 (ANGERS-NANTES).



Panneau Fond jaune rétro réfléchissant

Une déviation sera mise en place hors autoroute en empruntant la RD323 pour rejoindre CONNERRE.

Des panneaux « déviation » seront mis en place aux différents carrefours sur l'itinéraire de déviation.



3.3 Sécurité

Une réunion préalable de coordination sera organisée avant le démarrage des travaux afin de vérifier si l'ensemble des consignes de sécurité a bien été transmis à tous les intervenants.

L'entrepreneur devra se conformer aux prescriptions imposées en matière d'hygiène et de sécurité par le Code du Travail et le Plan Général de Coordination établi par le Coordonnateur SPS. L'entrepreneur fournira avant le début des travaux un Plan Particulier de Sécurité et de Protection de la Santé.

Pendant toute la durée des travaux une surveillance spécifique et renforcée sera mise en place sur toute la zone de chantier.

3.4 Coordonnées des différents intervenants

COFIROUTE :	PCE	02.43.60.63.25
GENDARMERIE :	C.O.R.G	02.43.31.03.25
MAITRE D'ŒUVRE :	IRPL	02.43.81.72.01
COORDONNATEUR SPS :	VERITAS	
ENTREPRISE :	SRTP	
	SIGNATURE	
	AXIMUM	

4 Informations

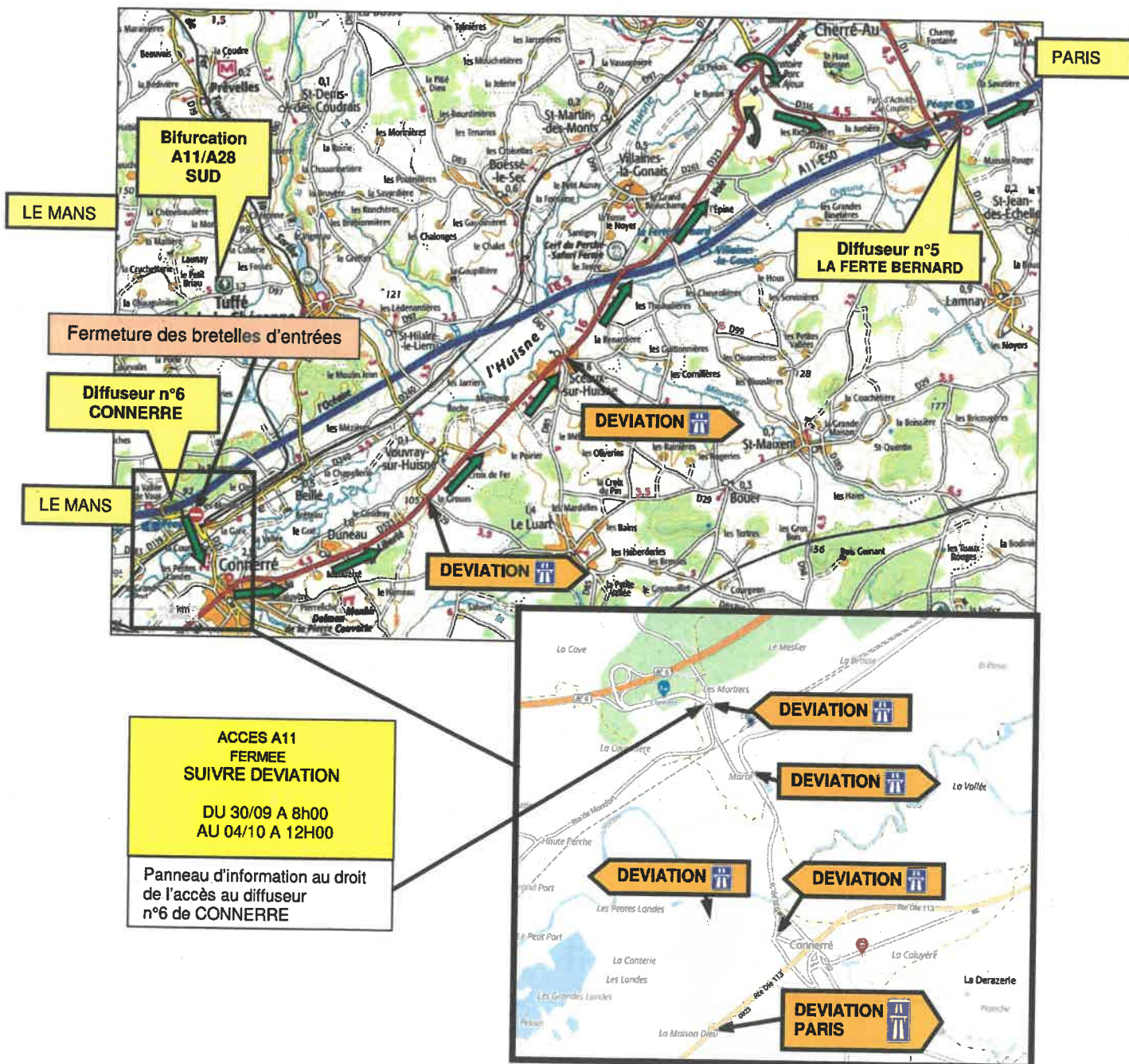
- Mon bulletin de circulation : service gratuit
- Messages d'information sur Radio VINCI Autoroutes Ouest 107.7 FM
- Le 3605 service client 24h/24h
- L'application gratuite ULYS : trafic temps réel
- Information sur le site internet www.vinci-autoroutes.com
- Les comptes X (ex Twitter) : @vinciautoroutes ; @A11trafic
- Activation de PMV en section courante et PMV aux accès des diffuseurs

Annexes

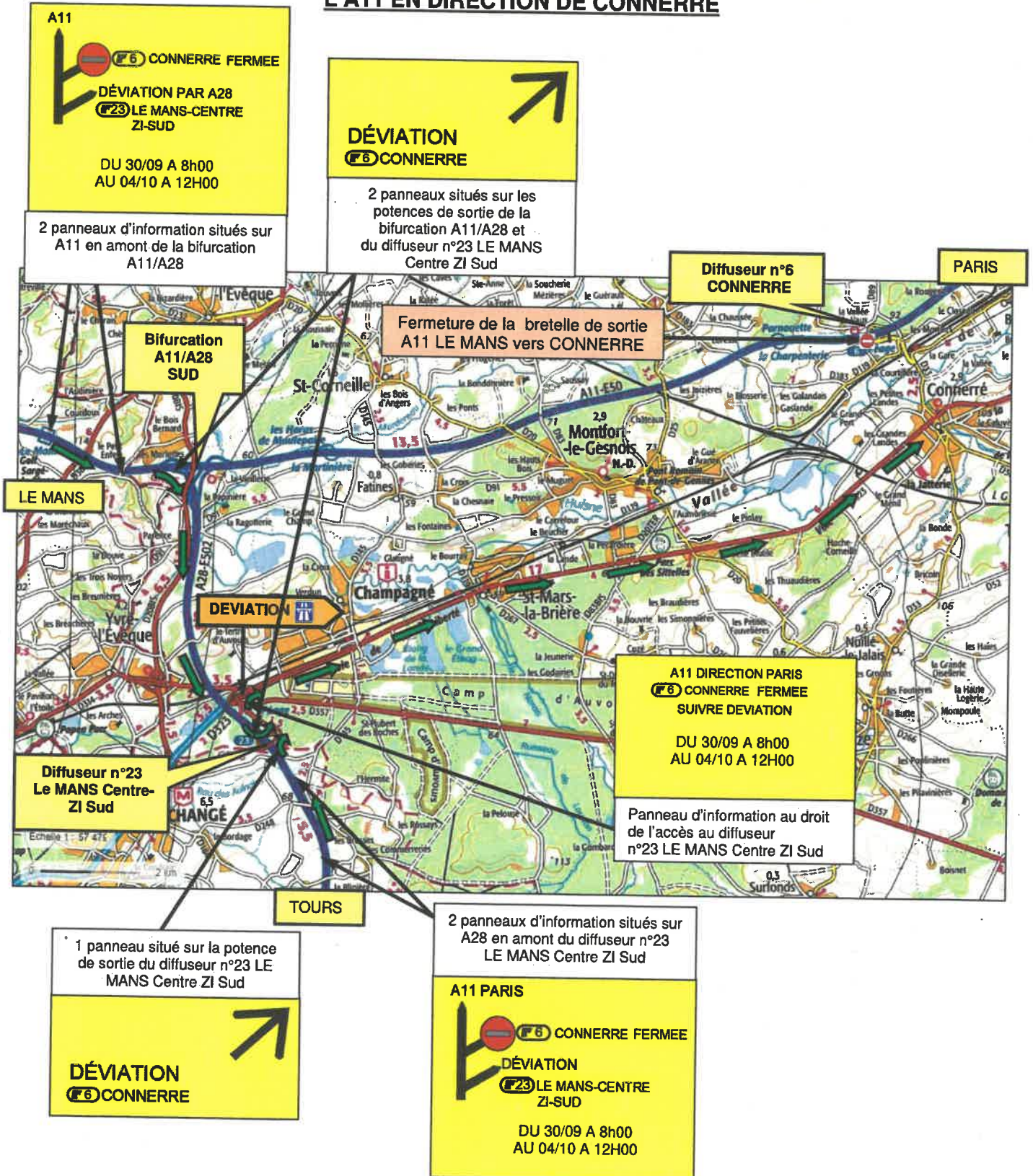
Annexe 1

Schémas des déviations

SEMAINE 40
FERMETURE DES BRETELLES D'ENTRÉES DE CONNERRE VERS A11 (PARIS)
ITINÉRAIRE DE DEVIATION POUR LES CLIENTS SOUHAITANT PRENDRE
L'A11 EN DIRECTION DE PARIS



SEMAINE ..
FERMETURE DE LA BRETELLE DE SORTIE A11 (LE MANS) VERS CONNERRE
ITINERAIRE DE DEVIATION POUR LES CLIENTS SOUHAITANT SORTIR DE
L'A11 EN DIRECTION DE CONNERRE



Annexe 2

Trafics

Source de donnée: Base trafic

Bretelle Entrée et sortie Commercé Sens 2 (Le Mans - Paris)

Dates / Heures	0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	cumul
30/09/2024	Entrée	2	2	6	3	5	18	22	17	19	12	8	7	8	7	11	12	11	15	9	2	8	5	3	235
30/09/2024	Sortie	2	3	1	1	0	2	13	37	43	21	40	30	26	26	24	36	67	49	34	22	16	11	2	526
01/10/2024	Entrée	2	4	2	3	4	17	18	18	11	20	7	11	10	10	10	15	14	8	4	5	6	4	5	217
01/10/2024	Sortie	7	1	1	3	0	4	21	39	39	28	24	21	37	22	30	44	54	65	37	28	14	12	3	534
02/10/2024	Entrée	5	1	2	3	2	10	13	17	12	12	13	12	7	9	11	11	15	13	7	5	5	4	3	208
02/10/2024	Sortie	3	2	1	2	1	3	4	20	47	24	30	26	21	30	21	45	57	65	54	26	20	5	6	559
03/10/2024	Entrée	3	3	2	5	3	12	20	18	14	12	7	16	15	9	11	13	9	13	7	5	4	7	3	222
03/10/2024	Sortie	4	2	1	3	1	7	19	47	40	35	30	30	34	35	38	43	76	57	37	27	12	8	8	594
04/10/2024	Entrée	3	2	4	6	3	11	8	14	10	14	16	12	12	13	13	17	16	15	7	8	4	1	1	229
04/10/2024	Sortie	7	2	1	4	1	6	24	25	37	29	33	37	27	30	40	53	64	62	60	48	29	19	8	650

Nom du lot de prévision : A11 COFIROUTE 2024

Horodate de réalisation de la prévision : 21/07/2023

Prévision du : 01/01/2024 au 31/12/2024

Type de prévision : Travail

Périodes confirmées : du 10/12/2023 au 20/01/2025 ;

Sections prévues :

Thivars - Bif A28S

Variable : QTV

>= 1200 v/h

>= 2400 v/h

>= 3000 v/h

Date de fin de calcul des DMA : 31/12/2022 Tendances : 2023 : 1,00 % 2024 : 5,50 %

Date/heure	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h	cumul
lun.02/09/2024	206	165	123	96	120	207	407	713	866	935	1106	1410	1298	1070	1034	1073	1042	952	762	570	429	342	284	247	15457
mar.03/09/2024	226	203	184	151	137	187	333	611	717	733	860	1121	993	884	878	973	964	929	839	632	432	321	277	244	13829
mer.04/09/2024	215	203	182	158	138	184	302	572	741	715	816	1043	1008	857	970	990	1098	1060	955	730	489	358	292	236	14312
jeu.05/09/2024	203	170	177	159	127	180	310	617	771	767	876	1176	1139	1001	1056	1139	1153	1193	1028	993	740	503	385	264	16127
ven.06/09/2024	227	203	196	159	127	169	326	608	774	840	1075	1498	1448	1401	1632	1799	1800	1824	1901	1961	1774	1466	996	538	24742
sam.07/09/2024	320	244	180	149	133	174	279	660	1158	1848	2543	2605	2034	1417	1261	1156	950	772	618	493	357	284	248	185	20068
dim.08/09/2024	146	176	117	59	49	52	95	226	427	685	1108	1327	1152	971	1054	1272	1509	1601	1513	1144	771	573	410	260	16697
lun.09/09/2024	196	139	92	92	119	216	463	764	909	904	1063	1491	1274	1053	1018	1023	1024	973	770	616	449	345	288	232	15513
mar.10/09/2024	213	191	183	140	142	185	329	647	762	715	798	1061	968	834	870	930	984	987	859	682	473	358	300	241	13852
mer.11/09/2024	208	206	181	162	123	166	308	629	761	725	756	1051	961	819	909	1002	1038	1070	960	751	490	381	326	227	14210
jeu.12/09/2024	189	193	192	157	133	173	348	680	773	754	832	1107	1080	937	1058	1155	1198	1319	1153	1006	771	556	428	292	16484
ven.13/09/2024	258	202	181	154	137	180	346	660	804	881	1100	1536	1515	1464	1811	1947	1875	1963	2098	2208	2040	1671	1130	604	26765
sam.14/09/2024	316	247	198	164	123	147	305	572	1017	1791	2408	2439	1821	1324	1218	1130	936	737	616	497	386	287	273	205	19157
dim.15/09/2024	168	136	98	52	44	50	83	175	368	613	928	1187	1065	869	990	1251	1595	1804	1684	1330	928	659	479	293	16849
lun.16/09/2024	188	157	107	80	113	216	425	791	881	877	1060	1425	1250	977	980	1024	1031	930	773	574	445	332	270	236	15142
mar.17/09/2024	198	197	188	149	144	177	341	680	765	710	776	971	923	815	851	900	981	985	822	662	462	315	274	232	13518
mer.18/09/2024	212	198	189	148	131	161	308	615	767	678	760	960	960	829	894	989	1065	1052	982	759	526	374	278	251	14028
jeu.19/09/2024	205	194	182	148	134	180	339	667	778	748	786	1024	1051	912	1020	1174	1205	1372	1230	1030	810	579	419	289	16476
ven.20/09/2024	234	205	201	155	135	177	327	613	812	853	1130	1548	1524	1463	1754	1961	1954	1900	2073	2158	2036	1828	1303	584	26928
sam.21/09/2024	336	248	182	138	119	143	253	543	957	1597	2155	2200	1632	1166	1068	1056	888	737	599	478	352	300	267	202	17616
dim.22/09/2024	150	122	83	43	35	44	70	153	282	491	776	1007	951	810	869	1225	1566	1790	1729	1216	850	620	390	243	15515
lun.23/09/2024	175	128	88	70	103	216	459	758	840	812	939	1259	1113	863	924	922	1002	946	800	595	421	328	281	219	14261
mar.24/09/2024	196	190	188	148	142	177	380	681	729	651	745	916	893	808	834	900	962	953	832	664	453	330	257	230	13269
mer.25/09/2024	190	194	183	148	120	162	331	601	701	632	677	855	848	790	840	990	1007	1048	960	773	507	341	304	230	13432
jeu.26/09/2024	207	199	172	156	123	173	304	620	736	696	764	1080	1004	883	1047	1185	1287	1345	1250	1062	808	613	443	321	16478
ven.27/09/2024	258	224	199	174	153	171	329	590	789	869	1159	1492	1515	1464	1729	1937	1917	1876	2145	2206	2071	1774	1204	590	26835
sam.28/09/2024	329	264	206	141	116	144	281	582	1072	1756	2112	2090	1613	1133	1088	1032	910	733	636	501	299	278	255	181	17752
dim.29/09/2024	144	134	74	47	31	39	64	149	307	481	711	988	960	781	850	1185	1607	1776	1725	1302	889	657	458	246	15605
lun.30/09/2024	162	119	91	67	118	223	443	746	856	789	967	1220	1092	850	906	954	998	916	747	591	440	329	282	219	14125
mar.01/10/2024	194	181	190	153	136	174	336	583	702	667	704	879	891	753	804	852	941	940	831	648	458	316	250	224	12807
mer.02/10/2024	201	207	201	159	120	175	304	582	683	626	709	885	898	756	832	901	948	1006	944	719	512	387	316	234	13305
jeu.03/10/2024	216	196	183	161	148	169	334	624	758	685	764	944	913	851	951	1109	1203	1250	1140	938	772	559	418	312	15598
ven.04/10/2024	247	205	198	164	163	178	310	566	687	780	991	1329	1324	1306	1626	1755	1774	1745	1866	1976	1789	1530	1036	529	24074
sam.05/10/2024	300	231	196	151	111	143	228	453	752	1185	1644	1746	1297	955	952	913	787	699	613	459	351	286	245	210	14907

Nom du lot de prévision : A11 COFROUTE 2024

Horodate de réalisation de la prévision : 21/07/2023

Prévision du : 01/01/2024 au 31/12/2024

Type de prévision : Travail

Périodes confirmées : du 10/12/2023 au 20/01/2025 ;

Sections prévues :

Thivars - Bif A285

Variable : QTV

>= 1200 v/h

>= 2400 v/h

>= 3000 v/h

Date de fin de calcul des DMA : 31/12/2022 Tendances : 2023 : 1,00 % 2024 : 5,50 %

Date/heure	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h	cumul
dim.06/10/2024	152	126	86	41	35	37	55	108	229	419	655	889	898	746	872	1172	1522	1772	1704	1361	877	644	452	265	15117
lun.07/10/2024	172	133	79	74	104	227	455	761	830	722	919	1183	1119	846	876	946	963	924	755	573	419	334	274	239	13927
mar.08/10/2024	201	174	179	149	119	163	305	602	701	615	656	884	760	726	779	850	872	928	819	639	448	323	250	251	12393
mer.09/10/2024	206	194	180	150	119	163	286	558	661	630	659	850	814	724	824	904	1005	1038	926	735	500	340	275	226	12967
jeu.10/10/2024	205	183	190	135	138	181	334	628	748	668	716	929	907	856	950	1090	1183	1224	1164	994	704	580	362	294	15363
ven.11/10/2024	238	211	200	179	147	175	308	585	717	744	955	1332	1345	1269	1559	1679	1668	1754	1858	1902	1691	1433	979	524	23452
sam.12/10/2024	332	248	189	159	115	132	238	457	856	1291	1680	1718	1187	908	888	856	803	666	608	488	353	286	251	196	14905
dim.13/10/2024	159	123	75	43	35	43	66	143	238	429	646	893	825	671	806	1057	1491	1733	1664	1296	872	612	412	278	14610
lun.14/10/2024	157	123	82	79	97	221	449	723	813	764	897	1141	1043	876	843	915	917	892	746	556	418	320	268	223	13563
mar.15/10/2024	190	196	190	158	136	174	326	613	703	628	680	855	849	721	742	825	927	963	860	650	419	316	269	218	12608
mer.16/10/2024	201	207	195	153	132	168	308	550	639	599	717	871	843	683	825	912	1049	1030	895	738	460	340	284	232	13031
jeu.17/10/2024	198	191	192	146	127	180	317	579	743	666	694	911	991	864	992	1096	1186	1244	1160	930	705	554	372	283	15321
ven.18/10/2024	222	202	189	166	146	156	314	573	717	792	1098	1651	1583	1561	1850	2052	1933	1927	2241	2279	2066	1871	1503	676	27768
sam.19/10/2024	364	257	204	152	125	166	377	793	1397	2321	3113	3275	2733	2156	2315	2235	1774	1284	996	733	483	344	293	214	28104
dim.20/10/2024	164	133	87	61	43	51	113	261	572	1076	1911	2654	2401	1781	1751	2069	2100	2069	1914	1408	952	647	420	274	24912
lun.21/10/2024	175	126	86	77	112	227	470	742	931	1109	1597	2257	2063	1620	1424	1527	1449	1170	918	670	462	372	316	252	20160
mar.22/10/2024	207	209	192	145	129	175	343	629	750	791	1027	1470	1418	1103	1131	1232	1212	1165	950	760	562	409	341	263	16613
mer.23/10/2024	200	187	199	144	140	167	343	611	748	881	1163	1577	1467	1216	1315	1334	1394	1213	1077	876	598	473	361	267	17951
jeu.24/10/2024	235	221	193	145	115	161	323	674	815	928	1189	1664	1626	1349	1497	1627	1670	1569	1338	1099	909	755	520	352	20974
ven.25/10/2024	244	205	207	159	126	175	338	625	827	1157	1585	2181	2173	2049	2447	2614	2420	2330	2341	2469	2284	1988	1419	628	32991
sam.26/10/2024	365	256	204	179	139	176	396	804	1391	2428	3566	3817	3233	2557	2559	2400	1854	1315	1011	753	492	405	339	227	30870
dim.27/10/2024	167	161	68	36	35	60	126	293	639	1276	2063	2563	2317	1763	1861	2099	2441	2246	1771	1305	862	664	416	251	25483
lun.28/10/2024	185	123	92	75	105	212	455	762	964	1210	1786	2352	2088	1543	1598	1651	1475	1213	942	730	552	434	352	256	21155
mar.29/10/2024	258	206	197	165	132	175	327	628	822	927	1187	1530	1440	1105	1177	1308	1309	1220	1064	803	698	529	352	254	17813
mer.30/10/2024	279	207	222	155	144	186	383	743	926	1161	1641	2001	1901	1471	1725	1887	1789	1832	1443	1693	1394	1275	762	418	25638
jeu.31/10/2024	289	241	228	169	167	187	375	682	922	1444	1809	2328	2338	2001	2544	2813	2553	2471	2437	2576	2582	2702	2196	896	36990
ven.01/11/2024	583	221	137	86	93	160	341	677	1510	2393	3818	3445	2913	2280	2435	2128	1624	1299	992	687	469	385	282	226	29184
sam.02/11/2024	239	197	119	127	140	141	149	232	465	850	1174	1484	1229	1087	1074	1189	1118	1054	904	730	540	427	362	228	15259
dim.03/11/2024	179	147	83	47	33	34	73	110	263	530	1001	1671	1708	1702	1874	2602	2694	3124	2218	1587	971	670	412	265	23998
lun.04/11/2024	187	164	87	66	116	217	413	741	826	757	976	1396	1135	900	1003	1100	1044	936	762	571	423	375	285	226	14706
mar.05/11/2024	188	180	203	163	151	184	326	595	695	608	678	930	851	778	654	858	875	905	774	628	399	271	264	197	12355
mer.06/11/2024	181	188	108	139	130	172	311	554	650	599	682	878	851	756	792	873	987	1038	896	645	502	335	280	201	12748
jeu.07/11/2024	215	224	215	153	129	177	319	643	720	697	756	944	852	760	966	1223	1299	1342	1272	1110	912	781	525	347	16581
ven.08/11/2024	263	231	205	173	145	189	387	660	900	993	1250	1642	1679	1632	2048	2338	2301	2153	2237	2679	2681	2711	2146	870	32573

jour hors chantier
jour hors chantier
jour hors chantier

jour hors chantier
jour hors chantier
jour hors chantier

jour hors chantier

Nom du lot de prévision : A11 COFIROUTE 2024 Variable : QTV

Horodate de réalisation de la prévision : 21/07/2023

Prévision du : 01/01/2024 au 31/12/2024

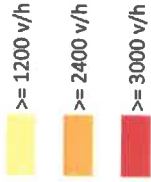
Type de prévision : Travail

Périodes confirmées : du 10/12/2023 au 20/01/2025 ;

Sections prévues :

Thivars - Bif A28S

Date de fin de calcul des DMA : 31/12/2022 Tendances : 2023 : 1,00 % 2024 : 5,50 %



Date/heure	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h	cumul
sam.09/11/2024	382	272	254	152	148	195	425	819	1490	2544	3233	3001	2380	1916	1695	1693	1343	1125	834	589	489	301	267	139	25686
dim.10/11/2024	120	128	160	57	34	31	63	149	296	589	917	1168	906	649	643	796	846	887	867	767	511	472	345	217	11618
lun.11/11/2024	162	110	54	28	16	37	75	122	219	421	734	1248	1476	1328	1375	1982	2707	2031	1730	1428	823	595	309	225	19235
mar.12/11/2024	156	104	82	84	120	249	450	737	860	771	863	1089	1014	684	956	872	960	893	795	598	471	368	292	250	13718
mer.13/11/2024	200	192	182	151	150	187	357	600	694	633	702	819	805	702	778	841	939	919	861	700	468	310	300	226	12716
jeu.14/11/2024	201	212	190	159	149	186	335	620	683	588	671	864	905	852	858	980	1067	1086	1015	842	650	470	349	280	14212
ven.15/11/2024	204	182	206	161	138	179	290	579	669	702	851	1165	1172	1176	1416	1463	1346	1544	1619	1664	1445	1046	771	376	20364

jour hors chantier
jour hors chantier
jour hors chantier

Nom du lot de prévision : A11 COFIROUTE 2024

Horodate de réalisation de la prévision : 21/07/2023

Prévision du : 01/01/2024 au 31/12/2024

Type de prévision : Travail

Périodes confirmées : du 10/12/2023 au 20/01/2025 ;

Sections prévues :

Bif A285 - Thivars

Variable : QTV

>= 1200 v/h

>= 2400 v/h

>= 3000 v/h

Date de fin de calcul des DMA : 31/12/2022 Tendances : 2023 : 1,00 % 2024 : 5,50 %

Date/heure	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h	cumul
lun.02/09/2024	417	195	119	131	203	346	522	854	1000	1154	1461	1811	1829	1868	2092	1835	1596	1514	1362	1121	819	656	484	337	23726
mar.03/09/2024	173	154	110	92	116	208	374	597	808	866	943	1187	1193	1248	1289	1210	1159	1081	1056	849	640	486	384	249	16472
mer.04/09/2024	168	135	101	96	97	160	312	518	727	768	894	1014	1057	1177	1219	1274	1136	1134	1076	864	578	463	350	263	15581
jeu.05/09/2024	164	127	103	89	100	161	290	557	682	727	841	1082	1092	1265	1335	1287	1186	1169	1097	882	657	487	370	267	16017
ven.06/09/2024	157	137	114	79	97	154	228	426	585	669	843	1223	1318	1548	1667	1601	1517	1515	1537	1446	1135	863	608	373	19840
sam.07/09/2024	216	179	121	97	82	118	246	432	599	920	1385	1781	1843	1995	2107	1831	1466	1254	922	708	494	346	293	185	19620
dim.08/09/2024	142	97	77	62	47	58	106	210	305	568	995	1438	1680	1768	1967	2257	2778	3032	3021	2556	1728	1394	859	397	27542
lun.09/09/2024	206	120	93	112	179	411	597	985	1147	1100	1259	1522	1408	1426	1512	1375	1278	1253	1144	956	688	565	419	286	20041
mar.10/09/2024	165	138	103	92	105	204	340	621	845	798	804	925	1010	1076	1131	1110	1069	1072	1002	778	585	455	342	246	15016
mer.11/09/2024	157	128	92	78	98	164	323	543	758	734	807	978	994	1037	1134	1110	1067	1070	1050	804	590	454	352	221	14743
jeu.12/09/2024	149	129	109	94	102	166	319	546	751	736	775	976	1089	1185	1254	1229	1131	1180	1137	929	697	505	401	255	15844
ven.13/09/2024	169	138	110	84	116	142	254	429	593	703	884	1212	1353	1534	1658	1598	1528	1579	1587	1554	1264	963	685	387	20524
sam.14/09/2024	216	164	135	87	88	115	243	447	619	866	1410	1769	1750	1865	2006	1806	1401	1127	901	659	454	339	240	186	18893
dim.15/09/2024	141	99	88	68	48	60	84	188	294	502	904	1416	1621	1749	1972	2282	2912	3230	3229	2789	2090	1678	1153	499	29096
lun.16/09/2024	244	125	88	104	193	404	652	951	1146	1093	1186	1572	1365	1409	1458	1297	1253	1229	1212	987	760	629	474	280	20111
mar.17/09/2024	171	138	99	84	122	213	356	642	833	812	848	1013	962	1100	1110	1049	1038	1083	1028	799	563	443	349	218	15073
mer.18/09/2024	146	128	94	80	99	170	307	549	730	713	789	925	958	1003	1133	1107	1051	1069	1035	807	561	453	350	235	14492
jeu.19/09/2024	146	128	102	83	98	173	292	552	697	734	777	987	1054	1145	1175	1153	1117	1125	1099	871	617	503	375	261	15264
ven.20/09/2024	170	148	98	98	99	146	215	401	597	659	835	1121	1230	1450	1542	1534	1394	1459	1574	1540	1255	924	638	365	19492
sam.21/09/2024	203	148	122	75	74	128	205	408	561	823	1303	1585	1504	1591	1689	1541	1263	1059	834	619	426	313	238	186	16898
dim.22/09/2024	144	96	69	54	43	57	101	181	277	477	864	1300	1484	1730	1914	2408	2989	3342	3301	2687	2068	1502	967	429	28484
lun.23/09/2024	209	109	86	109	191	393	617	922	1105	1067	1184	1425	1323	1264	1329	1242	1303	1240	1187	957	714	562	382	263	19183
mar.24/09/2024	143	135	103	89	118	201	370	607	833	787	830	982	1036	1058	1087	1061	1027	1016	993	788	563	422	341	222	14812
mer.25/09/2024	144	124	97	78	97	166	288	534	732	727	785	942	888	1002	1070	1045	1052	1068	1006	822	548	432	320	207	14174
jeu.26/09/2024	137	128	96	87	101	178	318	547	735	707	769	961	978	1071	1156	1139	1092	1143	1067	850	612	522	369	247	15010
ven.27/09/2024	140	140	115	86	98	157	253	455	601	688	885	1073	1172	1342	1522	1463	1454	1516	1512	1448	1218	974	595	345	19252
sam.28/09/2024	194	139	109	84	75	102	211	410	560	793	1259	1423	1301	1353	1461	1327	1178	995	823	652	446	377	313	285	15870
dim.29/09/2024	218	121	74	63	47	48	100	178	290	462	854	1291	1475	1586	1927	2414	3183	3483	3410	2774	1855	1284	739	352	28228
lun.30/09/2024	169	92	81	111	184	406	635	945	1128	1075	1195	1473	1340	1272	1379	1229	1305	1199	1129	904	660	546	389	258	19104
mar.01/10/2024	139	124	112	85	116	203	350	644	835	742	762	919	927	956	1026	976	1070	1032	978	757	560	445	307	215	14280
mer.02/10/2024	144	128	96	81	108	179	314	528	728	736	770	852	808	944	1008	1021	977	1037	1011	764	566	433	325	218	13776
jeu.03/10/2024	152	134	102	83	104	176	305	531	769	711	777	856	840	977	1015	1042	990	1075	1035	819	614	478	366	261	14212

Nom du lot de prévision : A11 COFIROUTE 2024

Horodate de réalisation de la prévision : 21/07/2023

Prévision du : 01/01/2024 au 31/12/2024

Type de prévision : Travail

Périodes confirmées : du 10/12/2023 au 20/01/2025 ;

Sections prévues :

Bif A285 - Thivars

Variable : QTV

>= 1200 v/h

>= 2400 v/h

>= 3000 v/h

Date de fin de calcul des DMA : 31/12/2022 Tendances : 2023 : 1,00 % 2024 : 5,50 %

Date/heure	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h	cumul
ven.04/10/2024	161	137	101	89	108	149	239	416	575	659	789	1023	1015	1228	1365	1362	1368	1389	1469	1451	1164	887	567	359	18070
sam.05/10/2024	183	141	112	82	76	116	196	397	532	769	1123	1292	1113	1108	1162	1072	944	858	712	539	366	264	187	147	13491
dim.06/10/2024	126	80	68	56	45	51	87	155	260	460	769	1117	1146	1298	1519	2037	2563	2963	2802	2263	1578	1160	670	305	23578
lun.07/10/2024	162	101	83	105	187	388	625	912	1141	1055	1105	1303	1173	1116	1182	1137	1148	1121	1073	868	635	540	371	223	17754
mar.08/10/2024	136	140	101	88	110	188	361	633	787	766	765	837	834	898	963	939	924	1028	958	771	526	410	319	209	13691
mer.09/10/2024	142	126	87	78	102	154	309	511	733	715	718	765	775	852	903	939	975	975	974	782	523	414	321	209	13082
jeu.10/10/2024	133	124	102	85	99	167	301	562	700	709	694	900	803	938	992	976	993	1048	1072	840	612	476	336	235	13897
ven.11/10/2024	157	140	111	83	108	161	241	417	580	673	810	962	1016	1196	1306	1343	1345	1342	1481	1396	1122	871	536	320	17717
sam.12/10/2024	188	143	104	73	74	112	238	384	520	751	1025	1150	973	940	1022	980	855	771	693	569	370	276	229	181	12621
dim.13/10/2024	134	92	69	56	48	51	94	160	263	413	666	956	1054	1204	1413	1874	2288	2695	2678	2174	1511	1148	607	296	21944
lun.14/10/2024	158	92	79	107	178	386	584	920	1082	1054	1151	1235	1122	1057	1106	1128	1071	1095	1040	840	627	490	372	220	17194
mar.15/10/2024	137	126	88	94	110	213	354	605	844	785	760	862	865	908	935	920	953	1011	920	735	518	419	311	209	13682
mer.16/10/2024	139	124	91	76	97	179	299	508	740	693	767	798	794	809	882	915	958	949	957	765	507	406	307	198	12958
jeu.17/10/2024	127	117	93	83	104	157	304	575	751	700	722	818	811	911	994	952	1014	1036	1016	821	574	449	337	230	13696
ven.18/10/2024	146	131	102	92	113	161	257	451	618	707	870	1038	1097	1264	1384	1398	1423	1427	1560	1575	1278	992	649	352	19085
sam.19/10/2024	214	154	116	93	98	126	266	451	650	1026	1640	1793	1350	1306	1404	1373	1243	1104	862	602	405	283	213	180	16952
dim.20/10/2024	128	98	73	56	49	68	105	220	337	548	1002	1331	1280	1359	1573	1985	2556	2990	2961	2399	1746	1299	702	323	25188
lun.21/10/2024	154	90	78	109	180	408	623	961	1122	1106	1155	1304	1315	1264	1295	1261	1298	1261	1294	1007	739	591	398	245	19258
mar.22/10/2024	137	138	99	78	118	211	332	618	791	810	835	977	927	968	1055	1078	1112	1151	1108	850	609	487	359	222	15070
mer.23/10/2024	134	109	94	77	93	154	307	521	726	759	883	972	1001	1038	1163	1233	1208	1247	1214	909	641	511	394	228	15616
jeu.24/10/2024	147	133	105	81	99	156	319	527	721	794	897	1075	1063	1158	1374	1391	1392	1320	1248	965	737	574	420	275	16971
ven.25/10/2024	147	146	110	91	111	141	239	463	612	772	1110	1462	1483	1779	2083	2200	2171	2046	2016	1745	1349	1072	741	405	24494
sam.26/10/2024	217	172	130	97	77	117	220	430	631	942	1643	2053	1867	1994	2363	2225	1921	1666	1255	884	527	453	304	206	22394
dim.27/10/2024	132	83	53	45	44	60	99	212	339	688	1377	1895	1992	2193	2489	2940	3504	3629	3097	2431	1735	1284	715	288	31324
lun.28/10/2024	132	103	82	102	179	372	574	920	1138	1205	1549	1880	1616	1658	1818	1879	1764	1633	1542	1167	901	676	427	273	23590
mar.29/10/2024	141	125	101	86	105	194	340	664	890	896	1117	1432	1281	1344	1469	1529	1492	1507	1367	1036	783	587	428	255	18969
mer.30/10/2024	145	136	101	85	98	209	350	672	874	1041	1217	1483	1481	1580	1828	1808	1816	1848	1493	1174	831	737	559	378	21902
jeu.31/10/2024	198	157	90	109	105	140	299	580	742	860	1257	1525	1616	1993	2289	2350	2154	1977	1901	1697	1366	977	636	361	25379
ven.01/11/2024	175	99	63	75	87	108	226	512	625	1234	2218	2677	2252	2326	2561	2940	2596	2324	1611	1044	717	546	445	336	27797
sam.02/11/2024	251	152	112	86	56	122	236	354	437	733	1300	2061	2141	2483	3385	3629	3415	3087	2451	1785	1405	1182	918	602	32383
dim.03/11/2024	333	170	122	66	48	60	93	171	386	995	2632	4657	5642	6000	6000	6000	6000	6000	5137	3554	3274	2887	2090	1031	63348
lun.04/11/2024	213	107	83	109	198	399	724	1041	1224	1296	1593	2106	1954	1987	2117	2078	1642	1669	1358	1061	819	568	404	248	24998

jour hors chantier
jour hors chantier
jour hors chantier

jour hors chantier
jour hors chantier
jour hors chantier
jour hors chantier

Nom du lot de prévision : A11 COFIROUTE 2024

Horodate de réalisation de la prévision : 21/07/2023

Prévision du : 01/01/2024 au 31/12/2024

Type de prévision : Travail

Périodes confirmées : du 10/12/2023 au 20/01/2025 ;

Sections prévues :

Bif A28S - Thivars

Variable : QTV

>= 1200 v/h

>= 2400 v/h

>= 3000 v/h

Date de fin de calcul des DMA : 31/12/2022 Tendances : 2023 : 1,00 % 2024 : 5,50 %

Date/heure	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h	cumul
mar.05/11/2024	147	121	102	87	107	200	390	632	856	815	832	1009	975	1115	1093	1070	1058	1041	982	789	497	387	298	171	14774
mer.06/11/2024	106	107	56	81	103	151	307	581	743	740	736	894	855	992	1027	1031	994	1014	963	797	530	400	305	243	13756
jeu.07/11/2024	145	124	125	96	103	198	371	649	796	738	740	941	869	786	1040	1030	1006	999	1020	800	622	474	344	244	14260
ven.08/11/2024	145	144	129	87	113	159	282	468	615	758	929	1032	1113	1321	1464	1518	1563	1576	1653	1493	1421	1480	811	421	20695
sam.09/11/2024	220	158	132	110	90	129	243	428	666	1066	1830	2069	1508	1286	1361	1298	1169	934	773	623	409	259	190	129	17080
dim.10/11/2024	137	90	71	18	21	55	107	200	329	553	837	1073	1001	1049	1153	1178	1319	1450	1306	997	626	473	415	242	14700
lun.11/11/2024	113	68	52	35	39	57	104	155	198	310	975	1871	2380	2889	3188	3814	4043	4050	3684	2866	2322	1570	853	317	35953
mar.12/11/2024	177	105	70	108	210	443	698	1107	1308	1120	1280	1458	1326	1412	1349	1221	1256	1297	1131	844	677	476	360	253	19686
mer.13/11/2024	144	132	96	73	118	180	300	537	706	658	738	898	781	911	998	995	1012	1050	991	742	537	415	303	216	13531
jeu.14/11/2024	139	117	100	80	110	161	323	562	738	718	705	836	821	965	989	1010	991	1002	995	748	570	435	315	223	13653
ven.15/11/2024	150	125	101	88	101	148	231	397	579	600	715	956	963	1095	1341	1281	1203	1342	1405	1330	1013	693	529	267	16653

jour hors chantier
jour hors chantier
jour hors chantier
jour hors chantier